



Alternativní přístupy v konstrukci automobilu

5.11.2012, Regiocentrum Nový pivovar, Hradec Králové



- Zahájení



Posluchači



1. Blok přednášek

Úvodní slovo ředitele Sdružení automobilového průmyslu

Ing. Antonín Šípek, ředitel SAP

Příspěvek vedoucího koncepčního vývoje Škoda Auto, a.s.

Ing. Klimeš, Škoda Auto, a.s.

Příklady využití topologické optimalizace

Mgr. Martin Kopecký (útvary výpočtů), SWELL



2. Blok přednášek

Karoserie vozu Škoda Yettti

Ing. Petr Šimon (Vedoucí oddělení vývoje svařené karoserie), Ing. Pavel Šenkýř (Vedoucí plánování svařovny), Škoda Auto, a.s.

Non-metal designs for high loaded body segments

Dr. Karl Wesch (Manager Engineering Parts and Foams), Henkel

Moderní metody modelování porušení v numerických simulacích

Miloslav Pašek, Karel Beneš, Mecas ESI Group



Zapůjčená karoserie vozu Yetti

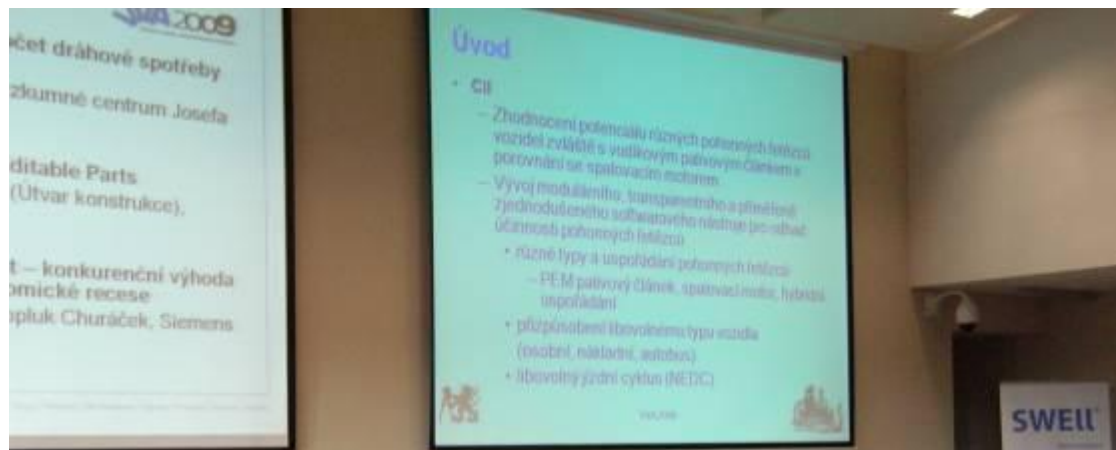


3. Blok přednášek

Zjednodušený výpočet dráhové spotřeby paliva
Ing. Adam Barák, Výzkumné centrum Josefa Božka

Metodika Rapidly Editable Parts
Ing. Antonín Dibďák (Útvar konstrukce), SWELL

**Efektivní sdílení dat – konkurenční výhoda nejen
v době ekonomické recese**
Aleš Hubáček, Siemens



4. Blok přednášek

Design of Engines and Transmissions with Computer Aided Software

Ing. Antonín Mikulec, Výzkumné centrum Josefa Božka

Vývoj a tvorba designu vozů Kaipan

Michal Hradský, Kaipan

Projekt studentské formule na ČVUT v Praze

Ing. Michal Vašíček, ČVUT



Přestávky



Děkujeme partnerům
 akce



Brüel & Kjær 



esi
 get it right®

